

ЗАТВЕРДЖУЮ

**Голова Державної служби України з
питань безпеки харчових
продуктів та захисту споживачів**



В.І. Лапа

« 03 » серпня 2018 року

**Методичні рекомендації по заповненню загального документу на ввезення
(ЗДВ/CED)**

Частина I загального документу на ввезення заповнюється оператором ринку.

Пункт 1. “Відправник” має містити ім’я (найменування) фізичної або юридичної особи (оператора ринку), яка відправляє вантаж, а також її адресу та засоби зв’язку.

Пункт 2. “Призначений пункт пропуску (ППП)” має містити вихідний реєстраційний номер загального документу на ввезення - індивідуальний довідковий номер, що присвоюється призначеним пунктом пропуску, через який ввозиться вантаж (зазначений номер повторюється в пункті 26), а також найменування та адресу відповідного призначеного пункту пропуску.

Пункт 3. “Отримувач” має містити ім’я (найменування), адресу та засоби зв’язку фізичної або юридичної особи (оператора ринку), якій направляється/надсилається вантаж. Код ISO – відповідно до стандарту ISO 3166-1 Alpha-2 code.

Пункт 4. “Особа, відповідальна за вантаж” має містити ім’я (найменування), адресу та засоби зв’язку фізичної або юридичної особи (оператора ринку або його представника (агента, декларанта), який заповнює загальний документ на ввезення від імені оператора ринку), яка відповідає за вантаж на момент його представлення на призначеному пункті пропуску, і яка заповнює та подає декларації до компетентних органів на місці призначеного пункту пропуску від імені імпортера.

Пункт 5. “Країна походження” має містити назву країни, з якої походять (в якій були вирощені, зібрані або вироблені) харчові продукти нетваринного походження або корми нетваринного походження, які підлягають посиленому державному контролю та містяться у вантажі.

Пункт 6. “Країна, з якої відправлено вантаж” має містити назву країни, де вантаж перебував до завантаження на транспортний засіб, яким він був ввезений на митну територію України.

Пункт 7. “Імпортер” має містити ім’я (найменування), адресу та засоби зв’язку фізичної або юридичної особи, яка отримує вантаж після його ввезення (пересилання) на митну територію України. У разі якщо імпортером та особою, відповідальною за вантаж, виступає одна й сама особа робиться запис “Теж саме, що у пункті 4”.

Пункт 8. “Пункт призначення” має містити адресу доставки в Україні. Бажано вказати номери телефону та факсу або адресу електронної пошти.

Пункт 9. “Прибуття до ППП” має містити приблизну дату, коли очікується прибуття вантажу до призначеного пункту пропуску.

Пункт 10. “Документи” має містити дату видачі та кількість відповідних офіційних документів, що супроводжують вантаж.

Пункт 11. “Транспортний засіб” має містити реквізити транспортного засобу, яким здійснюється перевезення вантажу. У разі перевезення літаком вказується номер рейсу та авіаційної накладної, у разі перевезення судном – назву судна та номер коносаменту, у разі перевезення автомобільним транспортом – номерний знак та відповідно номерні знаки причепа, у разі перевезення залізницею – номери поїзда та вагона.

В графі “Посилання на документи” зазначається номер авіаційної накладної, коносаменту, транспортної накладної або комерційні номери залізничного або автомобільного транспортного засобу.

Пункт 12. “Опис вантажу” має містити деталізований опис товару – харчових продуктів нетваринного походження або кормів нетваринного походження, які підлягають посиленому державному контролю, що міститься у вантажі.

Пункт 13. “Код вантажу (HS код або код УКТЗЕД)” має містити код товару відповідно до Гармонізованої системи Всесвітньої митної організації або УКТЗЕД.

Пункт 14. “Загальна вага бруutto” має містити відомості про загальну вагу вантажу у кг., яка включає в себе вагу продуктів разом з її первинною упаковкою та пакуванням, без контейнерів для перевезення та іншого транспортного обладнання.

В графі “вага нетто” зазначаються відомості про фактичну вагу самого продукту в кг. без первинної та будь-якої іншої упаковки.

Пункт 15. “Кількість упаковок” має містити відомості про кількість упаковок, що містяться у вантажі.

Пункт 16. “Температура” має містити відомості про температуру перевезення/зберігання вантажу.

Пункт 17. “Типи упаковок” містить відомості про типи упаковки.

Пункт 18. “Призначення вантажу” має містити відповідні позначки про призначення вантажу. Якщо вантаж призначений для споживання людиною без попереднього сортування або механічної обробки, робиться позначка «споживання людиною». Якщо вантаж призначений для споживання людиною після такої обробки, робиться позначка «подальшої обробки». Якщо вантаж призначено для використання як корму, робиться позначка «кормовий продукт».

Пункт 19. “Номер пломби та контейнера” має містити ідентифікаційні номери всіх пломб та контейнерів.

Пункт 20. “Перевезення до” підлягає заповненню у разі, якщо на призначеному пункті пропуску було дозволено подальше перевезення вантажу до іншого пункту пропуску через державний кордон України або зони митного контролю на митній території України.

Пункт 21. Не заповнюється.

Пункт 22. “Для імпорту” підлягає заповненню у разі, якщо вантаж призначений для імпорту в Україну.

Пункт 23. Не заповнюється.

Пункт 24. “Транспортування до іншого пункту пропуску (зони митного контролю)” підлягає заповненню у разі подальшого перевезення вантажу до іншого пункту пропуску через державний кордон України або зони митного контролю на митній території України. У разі здійснення такого перевезення зазначаються реквізити відповідного транспортного засобу.

Пункт 25. “Декларація” підлягає ознайомленню. Після ознайомлення з декларацією особа, яка заповнює частину I загального документа на ввезення, має зазначити місце і дату декларування, вказати своє ім'я та підписати зазначений документ.

Частина II загального документа на ввезення заповнюється компетентним органом.

Пункт 26. “Вихідний номер загального документа на ввезення” має містити вихідний реєстраційний номер загального документу на ввезення – індивідуальний довідковий номер, що присвоюється призначеним пунктом пропуску, через який ввозиться вантаж (зазначений в пункті 2).

Пункт 27. “Посилання на митний документ” використовується у разі необхідності органами доходів і зборів для надання необхідної інформації.

Пункт 28. “Документальна перевірка” підлягає заповненню щодо всіх вантажів.

Пункт 29. “Вантаж відібрано для фізичної перевірки” має містити відповідну позначку про те чи прийняв компетентний орган рішення про проведення фізичної перевірки вантажу.

Пункт 30. “Прийнятний для перевезення” має містити позначку, зроблену компетентним органом на призначеному пункті пропуску, яка вказує чи має вантаж після перевірки документів та перевірки відповідності бути відправлений до іншого призначеного пункту пропуску/пункту пропуску через державний кордон або зони митного контролю на митній території України для здійснення фізичної перевірки.

Пункт 31. “Неприйнятний” заповнюється шляхом зазначення операцій щодо вантажу, які підлягають здійсненню у разі відмови у його ввезенні через незадовільний результат документальної перевірки або перевірки відповідності. У разі вибору операцій «Перенаправлення», «Знищення», «Обробка або переробка» або «Використання для інших цілей» адреса потужності призначення має бути зазначена у пункті 32.

Пункт 32. “Реквізити контрольованих пунктів призначення” має містити відповідні реєстраційні номери та адреси (або назву судна і порту) усіх місць призначення, де необхідна подальша перевірка вантажу, наприклад, у випадку вибору операцій «Перенаправлення», «Знищення», «Обробка або переробка» або «Використання для інших цілей» відповідно до пункту 31.

Пункт 33. “Повна інформація щодо ППП та офіційна печатка” заповнюється шляхом зазначення назви, адреси та засобів зв'язку призначеного пункту пропуску, (номера відділення ППП у разі необхідності), а також нанесення його офіційної печатки.

Пункт 34. “Державний інспектор” заповнюється шляхом нанесення власноручного підпису державного інспектора, який здійснював контроль вантажу на призначеному пункті пропуску.

Пункт 35. Не заповнюється.

Пункт 36. “Перевірка відповідності” має містити позначку, що свідчить про задовільний або незадовільний результат перевірки відповідності вантажу.

Пункт 37. “Фізична перевірка” має містити позначку, що свідчить про задовільний або незадовільний результат фізичної перевірки (у разі, якщо вантаж був відібраний для фізичної перевірки (п.29)).

Пункт 38. “Лабораторні дослідження” має містити відомості про результати лабораторних досліджень (у разі, якщо лабораторні дослідження проводилися). Обов'язково вказується категорія речовини або патогена, на які проводилося лабораторне дослідження.

Пункт 39. “Прийнятний для вільного обігу” має містити відомості про призначення кожного вантажу, допущеного до вільного обігу на території України.

Пункт 40. Не заповнюється.

Пункт 41. “Неприйнятний” заповнюється шляхом зазначення операцій щодо вантажу, які підлягають здійсненню у разі відмови його ввезенні через незадовільний результат перевірки відповідності або фізичної перевірки. У разі вибору операцій «Перенаправлення», «Знищення», «Обробка або переробка» або «Використання для інших цілей» адреса потужності призначення має бути зазначена у пункті 43.

Пункт 42. “Підстава для відмови” заповнюється у разі необхідності вказати причину через, яку відмовлено у ввезенні (пересиланні) вантажу на митну територію України.

Пункт 43. “Реквізити контрольованих пунктів призначення” має містити відповідні реєстраційні номери та адреси (або назву судна і порту) усіх місць призначення, де необхідна подальша перевірка вантажу, наприклад, у випадку вибору операцій «Перенаправлення», «Знищення», «Обробка або переробка» або «Використання для інших цілей» відповідно до пункту 41.

Пункт 44. “Перепломбування вантажу” підлягає заповненню, якщо оригінальну пломбу на вантажі пошкоджено при відкриванні контейнера.

Пункт 45. “Повна інформація щодо ППП/ пункту пропуску/ зони митного контролю та печатка” заповнюється шляхом зазначення назви, адреси та засобів зв'язку призначеного пункту пропуску/пункту пропуску на державному кордоні України/ зони митного контролю на митній території України, а також нанесення відповідної офіційної печатки.

Пункт 46. “Державний інспектор” заповнюється шляхом нанесення власноручного підпису державного інспектора, який здійснював контроль вантажу на призначеному пункті пропуску/ пункті пропуску на державному кордоні України/ зоні митного контролю на митній території України.

Пункт 47. “Інформація щодо перенаправлення” має містити відомості про транспортний засіб, що використовується для перевезення (перенаправлення) вантажу, його ідентифікаційні номери, країну призначення та дату перенаправлення.

Пункт 48. “Відстеження” має містити реквізити територіального органу компетентного органу, який контролює процес виконання операцій «Знищення», «Обробка або переробка» або «Використання для інших цілей». Територіальний орган компетентного органу зазначає в цьому пункті про прибуття вантажу та його відповідність вказаному цільовому призначенню.

Пункт 49. “Державний інспектор” має містити власноручний підпис державного інспектора, що здійснював контроль вантажу.