

Шановні колеги,

Операційна модель UK Border Target

29 серпня 2023 року уряд Великої Британії опублікував операційну модель Border Target Operating Model (BTOM), в якій описується наш новий режим контролю імпорту для санітарного та фітосанітарного (SPS) контролю на основі глобального підходу, що ґрунтується на оцінці ризику, спрощених і оцифрованих сертифікатів здоров'я та використання довіри, через схеми довірених трейдерів. Цей підхід було розроблено, щоб **мінімізувати тягар на трейдерів і підтримувати високі стандарти біозахисту Великої Британії, залишаючись узгодженими з міжнародними стандартами.**

Я пишу вам, щоб повідомити, що перший етап SPS BTOM було успішно реалізовано 31 січня 2024 року. Цей етап запровадив категоризацію ризиків і перевірку документів для трейдерів, які імпортують товари з країн Європейського Союзу та Європейської асоціації вільної торгівлі до Великої Британії.

28 днів до другого етапу BTOM

30 квітня 2024 року буде реалізовано другий етап BTOM, яка **запровадить глобальну модель контролю за імпортом з решти світу**. Живі тварини, зародкові продукти, продукти тваринного походження, побічні продукти тваринного походження класифікуватимуться як **високого, середнього або низького ризику**, з контролем, відповідним чином зваженим щодо ризиків, які становлять як товар, так і країна походження.

З 30 квітня 2024 року трейдери, які експортують продукти тваринного походження з країн не членів ЄС, які пройшли оцінку ризику¹, до Великої Британії:

- більше не вимагатимуть сертифікату здоров'я чи перевірок для товарів із низьким ризиком
- потрібно буде продовжувати подавати сповіщення про імпорт через IPAFFS і в'їжджати у Велику Британію через пункт в'їзду з ВСП, призначеним для товарів із низьким ризиком

¹ Див. Додаток І, щоб переглянути повний список країн, які пройшли оцінку ризику.

- продовжуватиме вимагати попереднього сповіщення, в'їзду через пункт в'їзду з відповідним чином визначеним ВСП та медичної сертифікації для всіх товарів середнього ризику. Ці товари й надалі проходилимуть 100% документальні перевірки. Однак на ВСП більше не буде 100% перевірки ідентифікації та фізичної перевірки, натомість ці товари будуть проходити пропорційні рівні перевірок залежно від категорії ризику.
- і надалі підлягатиме попередньому сповіщенню, медичній сертифікації та 100% перевірці документів, фізичної та ідентифікаційної інформації для всіх товарів високого ризику. Ці товари повинні будуть продовжувати надходити до Великої Британії через пункт в'їзду з ВСП, призначеним для їхнього товару.

Категорії ризиків решти світу для країн, які оцінюють ризики, опубліковано на gov.uk: <https://www.gov.uk/government/publications/risk-categories-for-animal-and-animal-product-imports-from-non-eu-countries-to-great-britain>.

Незважаючи на те, що ми очікуємо, що протягом тривалого часу вони залишатимуться стабільними, ризики для біозахисту та громадського здоров'я є динамічними. Зміни в категоризації ризиків будуть внесені лише в тому випадку, якщо буде оцінено, що ризики змінилися. Якщо товари потребують переходу між категоріями ризику, торговцям і торговим партнерам буде надано повідомлення принаймні за три місяці, щоб вони могли адаптувати свої процеси за потреби. Якщо необхідні термінові захисні дії, ми залишаємо за собою повноваження застосовувати надзвичайні заходи контролю щодо будь-яких товарів, які становлять безпосередній ризик для здоров'я людей або тварин.

Ми продовжуємо підтримувати трейдерів у вашій країні, коли вони готуються до майбутніх змін, перелічених вище.

Уряд Великобританії опублікував набір комунікаційних засобів для підтримки трейдерів.

- Ці активи можна знайти тут: <https://www.gov.uk/government/publications/border-target-operating-model-information-leaflets-for-businesses>.

Уряд Великобританії також продовжить проводити навчальні сесії ВТОМ для трейдерів [онлайн](#).

Уряд Великобританії завтра публікує загальну ставку плати за використання

Починаючи з 30 квітня 2024 року, відповідно до запровадження ВСП на основі оцінки ризиків ідентичності та фізичних перевірок, викладених у ВТОМ, ми можемо підтвердити, що уряд Великої Британії стягуватиме загальну плату з користувачів (CUC) на весь SPS імпорт (з решти країн ЄС та ЄАВТ), які в'їжджають до Великобританії через порт Дувр і евротунель Ле Шаттл у Кенті та підлягають перевірці на державних ВСП.

Остаточні ставки СUC і підхід до стягнення плати за продукти тваринного походження (POAO) і рослини та рослинні продукти (P&PP) тепер підтверджено з урахуванням усіх думок галузі та відповідей на консультації, які уряд Великобританії провів у липні 2023 року з трейдерами ЄС та Великобританії. Додаткову інформацію про СUC і таблицю, яка описує ставку СUC, включено до Додатку II.

Ми будемо вдячні, якщо ви поділитесь цим листом і додатками з трейдерами у вашій країні.

Щиро Ваш

ПРОФЕСОР КРІСТІН МІДДЛМІСС

ГОЛОВНИЙ ВЕТЕРИНАРНИЙ ОФІЦЕР Великобританії

Додаток I: Оцінка ризику країн

Країни-експортери потребують дозволу на відправлення тварин і продуктів тваринного походження до Великої Британії. Це також називають «доступом до ринку». Деталі: <https://www.data.gov.uk/dataset/b92627b0-dd7b-4e1d-ba36-e25424f55eeb/non-eu-countries-approved-to-export-animals-and-animal-products-to-great-britain>.

Категорії ризику ВТОМ для країн, що не входять до ЄС, застосовуються лише до країн, які підлягали оцінці ризику. Це:

- Аргентина
- Австралія
- Ботсвана
- Бразилія
- Канада
- Чилі
- Китай
- Еквадор
- Індія
- Ізраїль
- Японія
- Намібія
- Нова Зеландія
- Нікарагуа
- Сінгапур
- Південна Африка
- Південна Корея
- Таїланд
- Туреччина
- Україна
- Сполучені Штати
- Уругвай
- В'єтнам

У [зведених таблицях щодо імпорту тварин і продуктів тваринного походження до Великобританії з країн, що не входять до ЄС](#), фраза «всі дозволені країни» означає всі країни з цього списку, які отримали дозвіл на експорт певної тварини чи продукту до Великої Британії.

Інші країни, які мають доступ до ринку, але не підлягали оцінці ризику ВТОМ, продовжуватимуть дотримуватися існуючих процесів імпорту.

Додаток II: Детальна інформація про загальну плату користувача та опубліковані ставки

Запровадження нового санітарного та фітосанітарного (SPS) контролю імпорту як частини операційної моделі Border Target Operating Model (BTOM) має фундаментальне значення для захисту ланцюга постачання харчових продуктів Великобританії, нашої харчової та сільськогосподарської промисловості, а також нашого природного середовища від ризиків біозахисту, включаючи дорогі спалахи захворювань. Таким чином, плата за прийнятний імпорт, що надходить до Великої Британії, необхідна для фінансування роботи запланованих державних прикордонних контрольних пунктів (BCP), які обслуговують порт Дувр і євротунель Le Shuttle, щоб забезпечити фізичні перевірки санітарного та фітосанітарного (SPS) імпорту безпечно та надійно.

Загальна плата користувача становить:

- плата за імпорт продуктів тваринного походження з низьким рівнем ризику (POAO), продуктів тваринного походження із середнім і високим ризиком, рослин і рослинних продуктів, які ввозяться до Великобританії через порт Дувр або Євротунель Ле Шаттл, які підлягають перевірці в державних BCP. Плата застосовуватиметься до всього придатного імпорту незалежно від того, чи імпорт вибрано для фізичної перевірки на запланованих державних пунктах пропуску.
- призначено для повного відшкодування витрат на експлуатацію запланованих державних об'єктів ПП, що обслуговують порт Дувр і євротунель Ле Шаттл. Експлуатаційні витрати включають усі витрати, необхідні для експлуатації об'єкта, наприклад, контракт оператора, комунальні послуги, технічне обслуговування, бізнес-тарифи та управління відходами відповідно до законодавства (статті 79 і 81 чинного Положення про офіційний контроль 2017).

Усі точки зору та відповіді галузі на консультацію (у липні 2023 р.) були ретельно розглянуті. Потрібен був час, щоб опрацювати низку варіантів розробки та розрахунку ставки, включаючи стягнення плати за перевіркою; зарядка по вазі; і стягнення плати за загальним документом здоров'я для в'їзду (CHED). Уряд виключив ці підходи, оскільки вони не були пропорційними та не підтримували ставки на максимально низькому рівні для підприємств будь-якого розміру.

Наразі підтверджено остаточні загальні ставки збору з користувачів (CUC) і підхід до стягнення плати за продукти тваринного походження з низьким рівнем ризику (POAO), та POAO із середнім і високим ризиком, а також рослини та рослинні продукти (P&PP). Починаючи з 30 квітня 2024 року та згідно із запровадженням ідентифікації на основі оцінки ризику та фізичних граничних пунктів пропуску, викладених у BTOM, уряд може підтвердити, що він керуватиме CUC для всіх прийнятних SPS імпортних товарів (з решти країн ЄС та ЄАВТ), які ввозяться Великобританія через порт Дувр і євротунель Le Shuttle в Кенті.

Ставка CUC буде стандартною фіксованою ставкою, що застосовуватиметься до кожної товарної лінії в межах CHED залежно від її категорії ризику SPS – високого, середнього або низького. CHED з декількома товарними лініями різного ризику матиме ставку CUC, яка застосовується до SPS

товару з найвищим ризиком на CHED. Плата застосовуватиметься максимум до п'яти товарних ліній. Будь-які додаткові товарні лінії (понад максимум п'ять товарних ліній, що підпадають під оплату), будуть звільнені від CUC, незалежно від їхньої категорії ризику. Максимальний CUC, який заплатить трейдер, становить £145. Підприємства не будуть стягувати ПДВ за ставками CUC.

Розробка CUC

Збір розраховується шляхом ділення експлуатаційних витрат запланованих державних ППГ на прогнозований обсяг імпортованих товарів, які підлягають SPS перевіркам. Цей підхід було прийнято, оскільки він згладжує ставку CUC і розподіляє витрати, які необхідно відшкодувати, на максимальну кількість імпортованих товарів. Цей підхід розподіляє витрати між підприємствами будь-якого розміру та забезпечує високий рівень передбачуваності витрат для всіх імпортерів.

Ставки CUC для імпортерів з 30 квітня 2024 року такі:

Тип документа для ввезення (CHED).	Імпорт з ЄС або решти країн світу через порт Дувр або Євротунель	Транзитний в'їзд або виїзд з Великобританії через порт Дувр або Євротунель
Низький ризик POAO	£10 за товарну лінію в CHED	£10 за товарну лінію в CHED
Середній ризик POAO	£29 за товарну лінію в CHED	
Високий ризик POAO		
Низький ризик P&PP	Без загальної плати за використання	
Середній ризик P&PP	£29 за товарну лінію в CHED	Без загальної плати за використання
Високий P&PP		
Максимум 5 стягнень на CHED	Максимальна вартість плати за загальне користування для компанії за CHED: £145	

- Плата не застосовуватиметься до P&PP, яка перевірятиметься у визначених контрольних точках.
- Для продуктів тваринного походження (POAO) і рослин і рослинних продуктів (P&PP) застосовуватиметься фіксована ставка у розмірі 29 фунтів стерлінгів.
- Фіксована ставка у розмірі 29 фунтів стерлінгів застосовуватиметься до продуктів тваринного походження (POAO) і рослин і рослинних продуктів (P&PP) із середнім рівнем ризику.
- Застосовуватиметься фіксована ставка у розмірі 29 фунтів стерлінгів, якщо імпорт POAO з низьким рівнем ризику є частиною CHED із середнім або високим ризиком. Це пов'язано з тим, що CHED із середнім та високим ризиком підлягають регулярним перевіркам на ППЗ, і для обробки знадобляться витрати і обробляти товари з низьким ризиком, які згруповані з товарами середнього або високого ризику.

- Фіксована ставка в розмірі 10 фунтів стерлінгів застосовуватиметься до товарних ліній РОО з низьким рівнем ризику, якщо CHED t складається виключно з товарних ліній РОО з низьким рівнем ризику. Це пояснюється тим, що вони не будуть регулярно перевірятися на ППГ, а підлягатимуть низькочастотним інтелектуальним світлодіодним перевіркам для моніторингу відповідності.
- Фіксована ставка в розмірі 10 фунтів стерлінгів застосовуватиметься до РОО з низьким, середнім і високим рівнем ризику, які використовують Велику Британію як наземний міст під час входу або виходу з кордону через порт Дувр і Євротунель Ле-Шаттл, оскільки вони підлягатимуть цілісності печатка перевіряє.

CUC не поширюватиметься на рослини з низьким рівнем ризику та всі рослинні продукти або рослини та рослинні продукти, що прямують транзитом через порт Дувр або Євротунель через в'їзд або вихід із Великобританії. Рослини з низьким рівнем ризику та рослинна продукція з ЄС не зобов'язані робити попереднє повідомлення в IPAFFS, оскільки ці імпорتنі товари не підлягатимуть фізичним перевіркам на ВСП (згідно зі статтею 73 Регламенту про здоров'я рослин). Якщо ці товари з низьким ризиком попередньо - повідомляється на IPAFFS, ставка середнього/високого ризику буде застосована, якщо вони знаходяться в межах максимум 5 товарних ліній на одному CHED.

З 30 квітня 2024 року імпортер (або митний агент Великобританії, якого імпортер використовує для допомоги в імпорті та експорті) буде зобов'язаний сплачувати CUC. Пізніше цього року перші цифрові рахунки-фактури будуть виставлені із заборгованістю за витрати, сплачені з 30 квітня 2024 року, щоб підтримати готовність бізнесу. Після цього цифрові рахунки-фактури виставлятимуться із заборгованістю щомісяця. Додаткові відомості про адміністрування зборів, включаючи процес щодо того, як і коли імпортерам виставлятимуться рахунки, а також те, яка підтримка є для бізнесу щодо сплати зборів, будуть викладені в інструкціях до 30 квітня 2024 року на сайті [Welcome to GOV.UK \(www.gov.uk\)](https://www.gov.uk). CUC буде додатковим до будь-яких інспекційних зборів, що застосовуються Управлінням охорони здоров'я порту (для продуктів тваринного походження) та/або Агентством охорони здоров'я тварин і рослин (для рослин і рослинних продуктів). Комерційні (приватні) порти самі встановлюють власну структуру зборів і ставки для трейдерів, які користуються їхніми послугами.

Протягом першого року його впровадження буде здійснюватися моніторинг обсягів імпорту та питань, що впливають на дотримання вимог щодо платежів, щоб підприємства, які повинні сплачувати збори, могли керуватися відповідними порадами та підтримкою. Вплив CUC на підприємства будь-якого розміру переглядатиметься щомісячно та щоквартально, а показники переглядатимуться та оновлюватимуться щорічно.

Ставки CUC для живих тварин будуть розроблені окремо, щоб відшкодувати витрати, пов'язані з експлуатацією тваринницьких приміщень на запланованих державних ВСП. Уряд забезпечить оприлюднення тарифів на живих тварин до впровадження, щоб підтримати порт Дувра та Євротунель Ле Шаттл і готовність трейдерів.



2 April 2024

Dear Colleague,

UK Border Target Operating Model

On 29 August 2023 the UK government published the Border Target Operating Model (BTOM), outlining our new import control regime for Sanitary and Phytosanitary (SPS) controls based on a global risk-based approach, simplified and digitised health certificates and the use of trust, through Trusted Trader Schemes. This approach was developed to **minimise trader burdens** and **maintain the UK's high biosecurity standards**, while remaining **aligned with international standards**.

I am writing to you to inform you that the first SPS BTOM milestone was implemented successfully on 31 January 2024. This milestone introduced risk categorisation and documentary checks for traders importing goods from the European Union and Europe Free Trade Association countries to Great Britain.

28 days until the second BTOM Milestone

On **30 April 2024**, the second BTOM milestone will be implemented **introducing the global model of controls for rest of the world imports**. Live animals, germinal products, products of animal origin, animal by-products will be categorised as **high, medium or low risk**, with controls appropriately weighted against the risks posed both by the commodity and the country of origin.

From 30 April 2024 traders exporting animal products from non-EU countries that have been risk assessed¹ to Great Britain:

- **will no longer require** health certification or checks on a routine basis **for low-risk goods**
- **will need to continue** submitting an import notification via IPAFFS and entering GB via a point of entry with a designated BCP **for low-risk goods**

¹ Refer to Annex I to see a full list of countries that have been risk assessed.

- will continue to require pre-notification, entry via a point of entry with a suitably designated BCP and health certification for all **medium risk** goods. These goods will continue to be subject to 100% documentary checks. However, there will no longer be 100% identity and physical checks at BCPs, instead these goods will have proportionate levels of checks based on their risk category.
- will continue to be subject to pre-notification, health certification and, 100% documentary, physical and identity checks for **all high-risk goods**. These goods will need to continue entering GB via a point of entry with a BCP designated for their commodity.

The rest of the world risk categories for risk assessed countries have been published on gov.uk: [Check import risk categories and related rules for animals and animal products imported from non-EU countries to Great Britain, from 30 April 2024 - GOV.UK \(www.gov.uk\)](https://www.gov.uk/government/news/check-import-risk-categories-and-related-rules-for-animals-and-animal-products-imported-from-non-eu-countries-to-great-britain-from-30-april-2024)

Whilst we anticipate these will remain broadly stable over time biosecurity and public health risks are dynamic. Changes in risk categorisation will only be made if the risks are assessed as having changed. If commodities need to move between risk categories, traders and trading partners will be given at least three months' notice so that they can adapt their processes as needed. If urgent protective action is required, we retain the authority to apply emergency control measures on any commodities that pose an imminent risk to human or animal health.

We remain fully dedicated to supporting traders in your country as they prepare for the upcoming changes listed above.

The UK government has published a set of communication assets to support the readiness of traders.

- These assets can be found here: [Border Target Operating Model: information leaflets for businesses - GOV.UK \(www.gov.uk\)](https://www.gov.uk/government/publications/border-target-operating-model-information-leaflets-for-businesses)

The UK government will also continue to hold BTOM training sessions for traders [online](#).

The UK Government is publishing the Common User Charge Rate tomorrow

From 30 April 2024, in line with the introduction of risk-based identity and physical checks BCPs set out in the BTOM, we can confirm that the UK Government will administer a Common User Charge (CUC) on all SPS imports (from rest of world EU and EFTA countries) entering the UK through the Port of Dover and Eurotunnel Le Shuttle in Kent and which are eligible for checks at government run BCPs.

The final CUC rates and approach to charging for products of animal origin (POAO) and plants and plant products (P&PP) have now been confirmed taking into account all industry views and responses to the consultation the UK government ran in July 2023 with

EU and UK traders. More information on the CUC and a table that outlines the CUC rate has been included in Annex II.

We would appreciate if you could share this letter and the Annexes with the traders in your country.

Yours sincerely

A handwritten signature in black ink that reads "Christine Middlemiss". The signature is written in a cursive, flowing style.

**PROFESSOR CHRISTINE MIDDLEMISS CB
UK CHIEF VETERINARY OFFICER**

Annex I: Risk Assessed Countries

Exporting countries need approval to send animals and animal products to Great Britain. This is also referred to as having 'market access'. See details of [non-EU countries approved to export animals and animal products to Great Britain](#).

BTOM risk categories for non-EU countries only apply to countries that have been subject to a risk assessment. These are:

- Argentina
- Australia
- Botswana
- Brazil
- Canada
- Chile
- China
- Ecuador
- India
- Israel
- Japan
- Namibia
- New Zealand
- Nicaragua
- Singapore
- South Africa
- South Korea
- Thailand
- Turkey
- Ukraine
- United States
- Uruguay
- Vietnam

In the [summary tables for animal and animal product imports from non-EU countries to Great Britain](#), the phrase 'all permitted countries' means all countries from this list that have been approved to export a particular animal or product to Great Britain.

Other countries that have market access but have not been subject to a BTOM risk assessment will continue to follow existing import processes.

Annex II: Detailed information on the Common User Charge and the published rates

The introduction of new Sanitary and phytosanitary (SPS) import controls as part of the Border Target Operating Model (BTOM) are fundamental to protecting the UK's food supply chain, our food and farming industries, and our natural environment from biosecurity risks including the costly outbreaks of diseases. Therefore, charges on eligible imports coming into GB are necessary to fund the operation of planned government-run Border Control Post (BCP) facilities serving Port of Dover and Eurotunnel Le Shuttle to make sure physical checks on sanitary and phytosanitary (SPS) imports can be undertaken safely and securely.

The Common User Charge is:

- a charge for imports on low-risk products of animal origin (POAO), medium and high-risk animal products, plants and plant products entering GB through the Port of Dover or Eurotunnel Le Shuttle which are eligible for checks at a government-run BCP. The charge will apply to all eligible imports whether or not the import is selected for a physical check at planned government-run BCP facilities.
- intended to recover the full costs of operating the planned government-run BCP facilities serving Port of Dover and Eurotunnel Le Shuttle. Operating costs include all expenses required to run the facility e.g., the operator contract, utilities, maintenance, business rates and waste management in line with legislation (Article 79 and 81 of the retained Official Controls Regulations 2017).

All industry views and responses to the consultation (in July 2023) have been carefully considered. Time was needed to work through a range of options for designing and calculating the rate including charging by inspection; charging by weight; and charging per Common Health Entry Document (CHED). The Government ruled out these approaches because they were not proportionate and did not keep the rates as low as possible for businesses of all sizes.

The final Common User Charge (CUC) rates and approach to charging for low-risk products of animal origin (POAO) and medium and high-risk POAO and plants and plant products (P&PP) have now been confirmed. From 30 April 2024, and in line with the introduction of risk-based identity and physical BCPs set out in the BTOM, the Government can confirm it will administer a CUC on all eligible SPS imports (from rest of world EU and EFTA countries) entering the UK through the Port of Dover and Eurotunnel Le Shuttle in Kent.

The CUC rate will be a standard flat rate applied to each commodity line within a CHED dependent on its SPS risk categorisation – high, medium, or low. A CHED with multiple

and differing risk commodity lines, will incur the CUC rate that applies to the highest risk SPS commodity on the CHED. The charge will apply up to a maximum of five commodity lines. Any additional commodity lines (in excess of the maximum of five commodity lines subject to the charge), will be exempt from the CUC, irrespective of their risk categorisation. The maximum CUC a trader will pay is £145. Businesses will not be charged VAT on the CUC rates.

Development of the CUC

The charge has been calculated by dividing the operational costs of planned government-run BCP facilities by the forecast volume of import commodities eligible for SPS checks. This approach has been adopted because it flattens the CUC rate and spreads the cost to be recovered across the maximum number of imports. This approach distributes the cost across business of all sizes and provides a high level of predictability on costs for all importers.

The CUC rates for importers at from 30 April 2024 are as follows:

Common Health Entry Document (CHED) type	EU or Rest of World import entering through Port of Dover or Eurotunnel	Transit entering or exiting the UK through Port of Dover or Eurotunnel
Low-risk POAO	£10 per commodity line in a CHED	£10 per commodity line in a CHED
Medium-risk POAO	£29 per commodity line in a CHED	
High-risk POAO		
Low-risk P&PP	No Common User Charge	
Medium-risk P&PP	£29 per commodity line in a CHED	No Common User Charge
High-risk P&PP		
Maximum 5 Charges per CHED	Maximum Common Use Charge cost to business per CHED: £145	

- The charge will not apply to P&PP which will be checked at designated Control Points.
- A flat rate of £29 will be applied for high Products of Animal Origin (POAO) and Plants and Plant Products (P&PP)
- A flat rate of £29 will apply to medium-risk Products of Animal Origin (POAO) and Plants and Plant Products (P&PP)
- A flat rate of £29 will apply if a low-risk POAO import is part of a medium or high-risk CHED This is because medium and high-risk CHED are subject to routine BCP inspections, and

there will be costs required to handle and process low-risk commodities which are grouped with medium or high-risk goods.

- A flat-rate of £10 will apply to low-risk POAO commodity lines when the CHED t is comprised *solely* of low-risk POAO commodity lines. This is because they will not be routinely checked at BCPs and will be subject to low frequency intelligent led checks to monitor compliance.
- A flat rate of £10 will apply to low, medium, and high-risk POAO using Great Britain as a landbridge, by entering or exiting the border, through the Port of Dover and Eurotunnel Le Shuttle because they will be subject to integrity of the seal checks.

The CUC will not apply to low-risk plants and all plant products or plants and plant products transiting, either by entering or exiting the UK, through Port of Dover or Eurotunnel. Low-risk plants and plant products from the EU are not required to make pre-notifications on IPAFFS because these imports will not be subject to physical BCP checks ([under Article 73 of the Plant Health Regulation](#)). If these low-risk commodities are pre-notified on IPAFFS, the medium/high-risk rate will be applied if they are within the maximum 5 commodity lines on a single CHED.

From 30 April 2024, the importer (or UK customs agent the importer uses for import and export assistance) will be liable to pay the CUC. The first digital invoices will be issued in arrears later in the year for charges incurred from 30 April 2024 to support business readiness. Thereafter, digital invoices will be issued in arrears on a month-by-month basis. Further details about the administration of the charge including the process about how and when importers will be invoiced, and what support there is for business to pay the charge will be set out in guidance ahead of 30 April 2024 on [Welcome to GOV.UK \(www.gov.uk\)](#). The CUC will be in addition to any inspection fees applied by the Port Health Authority (for products of animal origin) and/or the Animal and Plant Health Agency (for plant and plant products). It will be up to commercial (private) ports to set their own charging structure and rates for traders using their services.

During the first year of its introduction, import volumes and issues affecting payment compliance will be monitored so businesses who must pay the charge can be guided by appropriate advice and support. The impact of the CUC on businesses of all sizes will be kept under monthly and quarterly reviews, with rates reviewed and updated annually. CUC rates for live animal will be developed separately to recover costs associated with operating live animal facilities at the planned government-run BCP facilities. Government will ensure the rates for live animals are published ahead of implementation to support the Port of Dover and Eurotunnel Le Shuttle and trader readiness.