

ПОВІДОМЛЕННЯ
про продукцію, яка не відповідає загальній вимозі щодо
безпеки продукції

11.07.2023 № Д/Н
(дата та вихідний реєстраційний номер)

Виробник (розповсюджувач) Дочірнє підприємство «АВТО Інтернешнл», яке повністю належить іноземному інвестору
(повне найменування)

Адреса виробника (розповсюджувача) просп. Степана Бандери, 22А, 04073, Київ, Україна

Код виробника (розповсюджувача) 20051198
(згідно з ЄДРПОУ)

Назва продукції НАСОС ПАЛИВНИЙ (номер РЕ0313350, РЕ0113350, РУFL13350), що встановлювався на автомобілях Mazda

(повне найменування, тип, вид, марка, торговельна марка (товарний знак))

Код згідно з ДКПП Не застосовується, оскільки продукція не є продукцією вітчизняного виробництва
(для вітчизняної продукції)

Код згідно з УКТЗЕД 8413308000
(за наявності документального підтвердження класифікації товарів згідно з УКТЗЕД для продукції іноземного виробництва)

Місцезнаходження виробництва 3-1 Shinchu, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-867 Japan

Код країни-виробника JP
(згідно з ДСТУ ISO 3166-1-2000 (код Альфа-2))

Кількість продукції, номер партії 1 453 шт.
(тільки для партії продукції)

Інформація про ланцюги постачання відповідної продукції Імпортером даної продукції в Україну є
Дочірнє підприємство «АВТО Інтернешнл», яке повністю належить іноземному інвестору, яке
розповсюджує продукцію через мережу офіційних дилерських центрів, від яких продукція потрапляє
до кінцевих споживачів (користувачів).

Не відповідає вимогам ст.4 Закону України «Про загальну безпеку нехарчової продукції»
(назва та відповідні положення нормативно-правових актів)

Вжиті заходи із забезпечення безпеки продукції
- направлено повідомлення офіційним дилерським центрам про можливе виникнення несправності

при використанні паливного насосу на автомобілях Mazda та надано детальні інструкції щодо того, як визначити продукцію з можливими недоліками;

- для власників автомобілів Mazda, які підпадають під дію даної кампанії, запропоновано здійснити безкоштовну заміну на модифікований паливний насос.

Відомості про будь-які вжиті обмежувальні (коригувальні) заходи стосовно продукції
Обмежувальні заходи не вживалися.

Якщо продукція становить серйозний ризик, у повідомленні також зазначається: серйозні ризики відсутні.

повний опис серйозного ризику -

інша інформація, необхідна для відстеження походження продукції та її обігу

Паливні насоси (номер PE0313350, PE0113350, PYFL13350), що встановлювалися на виробничому конвеєрі на автомобілях Mazda у період з 3 квітня 2018 року по 6 листопада 2018 року.

заходи, вжиті з метою запобігання ризикам, які становить продукція для споживачів (користувачів)

- офіційним дилерським центрам Mazda для подальшого інформування споживачів (користувачів), направлено повідомлення про можливий ризик при використанні автомобіля з несправним паливним насосом (номер PE0313350, PE0113350, PYFL13350) та надано детальні інструкції щодо виконання робіт по заміні паливного насосу на модифікований.

- Споживачам (користувачам) запропоновано здійснити безкоштовну заміну паливного насосу на модифікований.

- Скоординована та розпочата програма по заміні даної продукції почалася в грудні 2021 року та наразі триває, оскільки деякі власники автомобілів у зв'язку із війною змінили своє постійне місце проживання, а деякі автомобілі були перепродані.

інша інформація про продукцію, яка не відповідає загальній вимозі щодо безпечності продукції

В результаті проведеного дослідження з боку Виробника, було виявлено, що на деяких автомобілях Mazda, крильчатка паливного насоса низького тиску може деформуватися, що в подальшому може спричинити вихід з ладу паливного насоса. Несправність паливного насоса може призвести до неможливості запуску та/або вимкнення двигуна з одночасним вмиканням сигналізатору несправності роботи двигуна та/або нестабільності у роботі двигуна.

Таким чином, підставою оголошення виробником вищевказаної сервісної компанії є не фактична наявність недоліку як такого, а лише припущення його виникнення. Метою є саме запобігання можливої деформації за певних умов крильчатки паливного насоса, наслідком чого може бути вихід його із ладу.

Директор департаменту Mazda



Сівак Ю.О.

Додаток №1

до Повідомлення
про продукцію, яка не відповідає загальній вимозі щодо безпеки продукції

11 липня 2023 року № 014

